

Kursnummer: MWLV01	Kursname: Grundlagen des Luftverkehrs	Gesamtstunden: 150 h
		ECTS Punkte: 5 ECTS
Kurstyp: Wahlpflicht Kursangebot: WS, SS Course Duration: Minimaldauer 1 Semester	Zugangsvoraussetzungen: keine	
Kurskoordinator(en) / Dozenten / Lektoren: Siehe aktuelle Liste der Tutoren im Learning Management System	Bezüge zu anderen Modulen: Siehe Modulbeschreibung	
<p>Beschreibung des Kurses:</p> <p>Die Luftverkehrsindustrie ist eine kontinuierlich wachsende Industrie – sowohl im Passagier- als auch im Frachtbereich. Die Wahlfächer im Bereich Luftverkehrsmanagement richten sich an alle Studierenden, die sich mit dieser Industrie näher befassen möchten. Dabei werden sowohl die organisatorischen und ordnungspolitischen Rahmenbedingungen behandelt als auch konkrete betriebswirtschaftliche Anwendungen und Hintergründe beleuchtet.</p> <p>Kursziele:</p> <p>Ziel des Kurses ist die Vermittlung von luftverkehrsspezifischen Kenntnissen, um den Aufbau und die Funktionsweise der Luftverkehrsindustrie verstehen und nachvollziehen zu können. Entsprechend der globalen Rolle der Luftverkehrsindustrie werden sowohl nationale als auch internationale Institutionen betrachtet, die zugrunde liegenden Geschäftsmodelle besprochen, die Produktionsfaktoren analysiert, als auch politische und rechtliche Fragestellung des Luftverkehrs behandelt.</p> <p>Lehrmethoden:</p> <p>Die Lehrmaterialien enthalten einen kursabhängigen Mix aus Skripten, Video-Vorlesungen, Übungen, Podcasts, (Online-)Tutorien, Fallstudien. Sie sind so strukturiert, dass Studierende sie in freier Ortswahl und zeitlich unabhängig bearbeiten können.</p> <p>Inhalte des Kurses:</p> <p>1 Einführung</p> <p>1.1 Der Begriff Luftverkehr 1.2 Teilnehmer am Luftverkehr 1.3 Bedeutung des Luftverkehrs</p> <p>2 Institutionen im Luftverkehr</p> <p>2.1 Nationale Institutionen 2.2 International Institutionen</p> <p>3 Geschäftsmodelle im Luftverkehr</p> <p>3.1 Passagier-Fluggesellschaften 3.2 Cargo Fluggesellschaften 3.3 Integrator und Forwarder</p> <p>4 Produktionsfaktoren</p>		

4.1 Fluggesellschaften

4.2 Verkehrswege

4.3 Flughäfen

4.4 Arbeitskräfte

5 Luftverkehrspolitik

5.1 Finanzpolitische Instrument

5.2 Ordnungspolitische Instrumente

5.3 Umweltpolitik

6 Luftverkehrsrecht

6.1 Öffentliches Luftverkehrsrecht

6.2 Privates Luftverkehrsrecht

6.3 Ordnungspolitische Rahmenbedingungen

Literatur:

- Pompl, W. (2007): Luftverkehr. Eine ökonomische und politische Einführung. 5. Auflage, Springer, Berlin. ISBN-13: 978-3540327523.
- Sterzenbach, R./Conrady, R./Fichert, F. (2008): Luftverkehr. Betriebswirtschaftliches Lehr- und Handbuch. 4. Auflage, Oldenbourg, München. ISBN-13: 978-3486585377.

Prüfungszugangsvoraussetzung:

- Kursabhängig: Begleitende Online-Lernkontrolle (max. 15 Minuten je Lektion, bestanden / nicht bestanden)
- Kursevaluation

Prüfungsleistung:

- Klausur, 90 Min.

Zeitaufwand Studierende (in Std.): 150

Selbststudium (in Std.): 90

Selbstüberprüfung (in Std.): 30

Tutorien (in Std.): 30

Durch die weitere Nutzung der Seite stimmst du der Verwendung von Cookies zu.